N° 51-004-X au catalogue — Vol 50, n° 08
ISSN 1913-8954

Aviation

Mouvements annuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, 2017

Date de diffusion : le 17 mai 2018

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2018

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

Une version HTML **est aussi disponible.**

This publication is also available in English.

Mouvements annuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, 2017

Analyse

En 2017, le nombre de décollages et d'atterrissages aux 91 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 5,6 millions de mouvements, en hausse de 1,7 % comparativement à 2016.

L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario (467 103 mouvements), l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique (333 861), et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec (235 099), ont été les aéroports les plus actifs en 2017. Pour la première fois depuis 1989, le nombre de mouvements d'aéronefs à l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau a dépassé celui à l'aéroport international de Calgary, en Alberta (233 017).

Le nombre de mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) et le nombre de mouvements locaux (mouvements des aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) ont augmenté en 2017. Le nombre de mouvements itinérants s'est accru de 2,0 % pour dépasser les 4,0 millions, et le nombre de mouvements locaux a légèrement progressé (+0,8 %) pour se fixer à 1,6 million.

En 2017, le nombre de mouvements itinérants a augmenté de 79 225 comparativement à l'année précédente, 56 aéroports ayant déclaré une hausse. Les plus fortes augmentations ont été observées dans les trois aéroports les plus achalandés au Canada, l'aéroport international de Vancouver ayant déclaré l'augmentation la plus prononcée (+11 224 mouvements), suivi de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (+8 991) et de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (+8 432). Les diminutions les plus marquées des mouvements itinérants durant l'année ont été enregistrées à l'aéroport municipal de Toronto/Buttonville, en Ontario (-15 912), à l'aéroport de Montréal/St-Hubert, au Québec (-8 020) et à l'aéroport de Kitchener/Waterloo, en Ontario (-3 903). La diminution des activités à l'aéroport municipal de Toronto/Buttonville enregistrée au cours de chacune des cinq dernières années est attribuable à sa fermeture à venir.

Au total, 1,6 million de mouvements locaux ont été enregistrés en 2017, ce qui représente une hausse de 12 865 mouvements comparativement à 2016. L'aéroport régional de Red Deer, en Alberta (+16 256 mouvements), l'aéroport de Chicoutimi/St-Honoré, au Québec (+15 344), et l'aéroport international de Montréal/Mirabel, au Québec (+12 586), ont enregistré les plus fortes augmentations de mouvements locaux en 2017. Ces augmentations ont été contrebalancées en partie par une diminution des mouvements locaux à l'aéroport municipal de Toronto/Buttonville (-25 726).

Mouvements itinérants : intérieurs, transfrontaliers et internationaux

En 2017, 91 aéroports canadiens ont déclaré 3,4 millions de mouvements itinérants intérieurs (au Canada), en hausse de 2,1 % (+68 528 mouvements) comparativement à 2016. Les hausses les plus marquées ont été observées à l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick (+8 491 mouvements), à l'aéroport de Chicoutimi/St-Honoré (+7 641) à l'aéroport de Williams Lake, en Colombie-Britannique (+7 309) et à l'aéroport régional de Red Deer (+7 220). Les diminutions les plus prononcées ont été enregistrées à l'aéroport municipal de Toronto/Buttonville (-16 013) et à l'aéroport de Montréal/St-Hubert (-7 722).

En août, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que la saison des feux de forêt de 2017 était la pire saison répertoriée depuis 1950, année où l'on a commencé à récolter des données. En raison de la lutte contre les incendies dans la région, le nombre de mouvements itinérants intérieurs à l'aéroport de Williams Lake s'est accru de façon importante au cours de l'été. Le nombre annuel de mouvements d'aéronefs à cet endroit a augmenté de 89 % pour s'établir à 15 557.

En 2017, 91 aéroports ont déclaré 481 618 mouvements itinérants transfrontaliers (entre le Canada et les États-Unis), soit un nombre de mouvements pratiquement inchangé comparativement à l'année précédente (-0,02 %).

En général, le nombre de mouvements itinérants transfrontaliers a diminué au cours de chacune des quatre dernières années. D'une année à l'autre, 50 aéroports ont fait état de baisses de leur volume d'activités, les diminutions les plus marquées ayant été enregistrées à l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse (-1 261 mouvements), à l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta (-874), et à l'aéroport de Kitchener/Waterloo (-868). Parmi les aéroports ayant affiché une croissance, l'aéroport international de Vancouver (+4 761), l'aéroport international de Calgary (+585) et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (+528) ont enregistré les plus fortes hausses. Il s'agit d'une quatrième hausse annuelle consécutive pour l'aéroport international de Vancouver, où le nombre de mouvements itinérants transfrontaliers a augmenté de 21 % depuis 2013.

En 2017, 66 aéroports ont déclaré 176 266 autres mouvements itinérants internationaux, en hausse de 6,5 % (+10 778 mouvements) par rapport à 2016. La hausse enregistrée a été entraînée par une forte croissance (+4 510) à l'aéroport international de Vancouver. Les mouvements déclarés par l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson (79 738), l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau (35 747) et l'aéroport international de Vancouver (29 021) ont représenté 82 % du total des autres mouvements itinérants internationaux.

Tableau 1
Mouvements d'aéronefs pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le type d'exploitation

	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	nombre					
Nombre d'aéroports recensés	41	41	50	50	91	91
Mouvements itinérants						
Transporteurs aérien	2 622 470	2 549 789	587 065	567 124	3 209 535	3 116 913
Autre commerciaux	259 453	265 919	45 661	40 763	305 114	306 682
Privés	273 710	285 569	110 403	113 874	384 113	399 443
Officiel						
Civils	41 613	41 060	20 333	19 088	61 946	60 148
Militaires	38 897	38 394	10 805	9 605	49 702	47 999
Total des mouvements itinérants	**3 236 143**	**3 180 731**	**774 267**	**750 454**	**4 010 410**	**3 931 185**
Mouvements locaux						
Civils	1 233 993	1 256 779	310 940	274 526	1 544 933	1 531 305
Militaires	4 732	5 006	1 679	2 168	6 411	7 174
Total des mouvements locaux	**1 238 725**	**1 261 785**	**312 619**	**276 694**	**1 551 344**	**1 538 479**
Grand Total	**4 474 868**	**4 442 516**	**1 086 886**	**1 027 148**	**5 561 754**	**5 469 664**

Source : CANSIM Tableaux 401-0023, 401-0024, 401-0025, 401-0030, 401-0031 et 401-0032

Tableau 2
Réparition de mouvements itinérants pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le secteur (intérieur, transfrontalier et autre international), selon le type d'exploitation

	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	Mouvements					
	nombre					
Intérieurs						
Transporteurs aérien	2 027 910	1 966 820	579 669	559 708	2 607 579	2 526 528
Autre commerciaux	257 292	263 564	45 540	40 553	302 832	304 117
Privés	230 907	243 071	103 693	106 994	334 600	350 065
Officiel						
Civils	41 372	40 846	20 316	19 076	61 688	59 922
Militaires	35 242	33 959	10 585	9 407	45 827	43 366
Total intérieurs	2 592 723	2 548 260	759 803	735 738	3 352 526	3 283 998
Transfrontaliers						
Transporteurs aérien	423 887	423 388	6 918	6 898	430 805	430 286
Autre commerciaux	1 744	1 952	75	124	1 819	2 076
Privés	40 204	40 026	6 270	6 445	46 474	46 471
Officiel						
Civils	221	194	15	5	236	199
Militaires	2 098	2 511	186	156	2 284	2 667
Total, transfrontaliers	468 154	468 071	13 464	13 628	481 618	481 699
Autres internationaux						
Transporteurs aérien	170 673	159 581	478	518	171 151	160 099
Autre commerciaux	417	403	46	86	463	489
Privés	2 599	2 472	440	435	3 039	2 907
Officiel						
Civils	20	20	2	7	22	27
Militaires	1 557	1 924	34	42	1 591	1 966
Total, autres internationaux	175 266	164 400	1 000	1 088	176 266	165 488
Total						
Transporteurs aérien	2 622 470	2 549 789	587 065	567 124	3 209 535	3 116 913
Autre commerciaux	259 453	265 919	45 661	40 763	305 114	306 682
Privés	273 710	285 569	110 403	113 874	384 113	399 443
Officiel						
Civils	41 613	41 060	20 333	19 088	61 946	60 148
Militaires	38 897	38 394	10 805	9 605	49 702	47 999
Total itinérant	3 236 143	3 180 731	774 267	750 454	4 010 410	3 931 185

Source : CANSIM Tableaux 401-0029 et 401-0036

Tableau 3
Réparition de mouvements itinérants pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le type de groupe motopropulseur

	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	Mouvements					
	nombre					
Mode de propulsion						
À pistons	808 162	804 421	192 903	177 505	1 001 065	981 926
Turbo-propulseurs	1 061 212	1 016 115	417 781	417 789	1 478 993	1 433 904
À réaction	1 188 241	1 182 383	49 499	49 391	1 237 740	1 231 774
Hélicoptères	166 519	167 342	109 487	101 835	276 006	269 177
Planeurs	12 009	10 470	4 597	3 934	16 606	14 404
Total	**3 236 143**	**3 180 731**	**774 267**	**750 454**	**4 010 410**	**3 931 185**

Source : CANSIM Tableaux 401-0027 et 401-0034

Tableau 4
Réparition de mouvements itinérants pour les aéroports avec tour de contrôle ou station d'information de vol de NAV CANADA, selon le groupe de poids

	Tours de NAV CANADA		Stations d'information de vol de NAV CANADA		Total	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
	Mouvements					
	nombre					
Poids maximum au décollage en kilogrammes						
Appareils légers						
2 000 et moins	823 696	817 961	232 356	218 344	1 056 052	1 036 305
2 001 à 4 000	207 101	199 997	85 773	78 444	292 874	278 441
4 001 à 5 670	214 120	207 768	159 970	157 235	374 090	365 003
Total	1 244 917	1 225 726	478 099	454 023	1 723 016	1 679 749
Appareils moyens						
5 671 à 9 000	191 813	198 835	88 869	98 723	280 682	297 558
9 001 à 18 000	136 555	148 881	61 757	61 147	198 312	210 028
18 001 à 35 000	708 205	672 245	113 480	107 646	821 685	779 891
35 001 à 70 000	631 237	620 220	24 546	21 895	655 783	642 115
70 001 à 90 000	146 398	151 419	1 168	833	147 566	152 252
90 001 à 136 000	21 113	20 767	3 031	2 807	24 144	23 574
Total	1 835 321	1 812 367	292 851	293 051	2 128 172	2 105 418
Appareils lourds						
136 001 et plus	155 905	142 638	3 317	3 380	159 222	146 018
Total	155 905	142 638	3 317	3 380	159 222	146 018
Grand Total	3 236 143	3 180 731	774 267	750 454	4 010 410	3 931 185

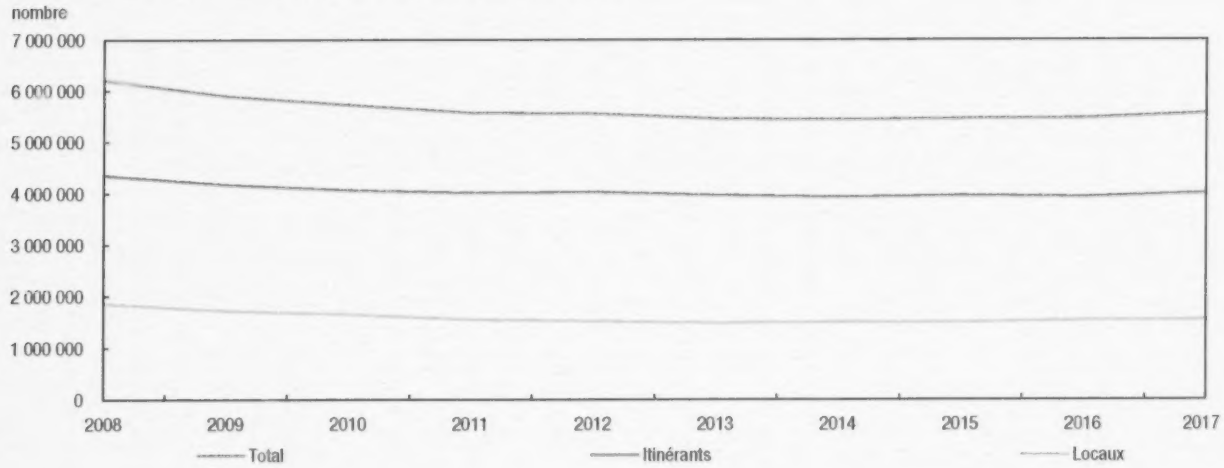
Source : CANSIM Tableaux 401-0028 et 401-0035

Tableau 5
Total des mouvements d'aéronefs, selon la catégorie de tours de contrôle aérien, selon province et territoire

	Tours de NAV CANADA					Stations d'information de vol de NAV CANADA				
		2017	2016	2017	2016		2017	2016	2017	2016
	Aéroports	Mouvements itinérants		Mouvements locaux		Aéroports	Mouvements itinérants		Mouvements locaux	
		nombre								
Terre-Neuve-et-Labrador	2	68 452	70 406	19 060	14 394	2	27 039	29 265	736	1 480
Île-du-Prince-Édouard	0	...	...	...	...	1	11 064	11 052	6 131	4 529
Nouvelle-Écosse	1	78 972	80 332	5073	4 642	0	...	...	...	...
Nouveau-Brunswick	2	124 281	114 592	107 160	108 558	1	13 048	12 779	7 323	6 084
Québec	5	434 952	420 051	185 724	185 252	9	123 819	110 774	69 613	52 507
Ontario	11	953 121	962 799	279 881	307 130	7	152 965	151 437	65 833	60 708
Manitoba	2	151 015	145 757	74 400	70 575	3	44 480	43 758	9 107	11 109
Saskatchewan	2	98 070	98 908	51 323	45 798	2	29 845	34 465	3 244	6 061
Alberta	5	494 306	490 039	135 568	137 926	8	113 348	108 632	80 277	64 369
Columbie-Britannique	9	767 021	734 901	364 198	371 496	13	210 114	201 046	65 977	63 991
Yukon	1	21 069	19 487	10 618	9 614	0	...	...	...	...
Territoires du Nord-Ouest	1	44 884	43 459	5 720	6 400	2	19 199	20 023	3 860	5 242
Nunavut	0	...	...	...	...	2	29 346	27 223	518	614
Total	**41**	**3 236 143**	**3 180 731**	**1 238 725**	**1 261 785**	**50**	**774 267**	**750 454**	**312 619**	**276 694**

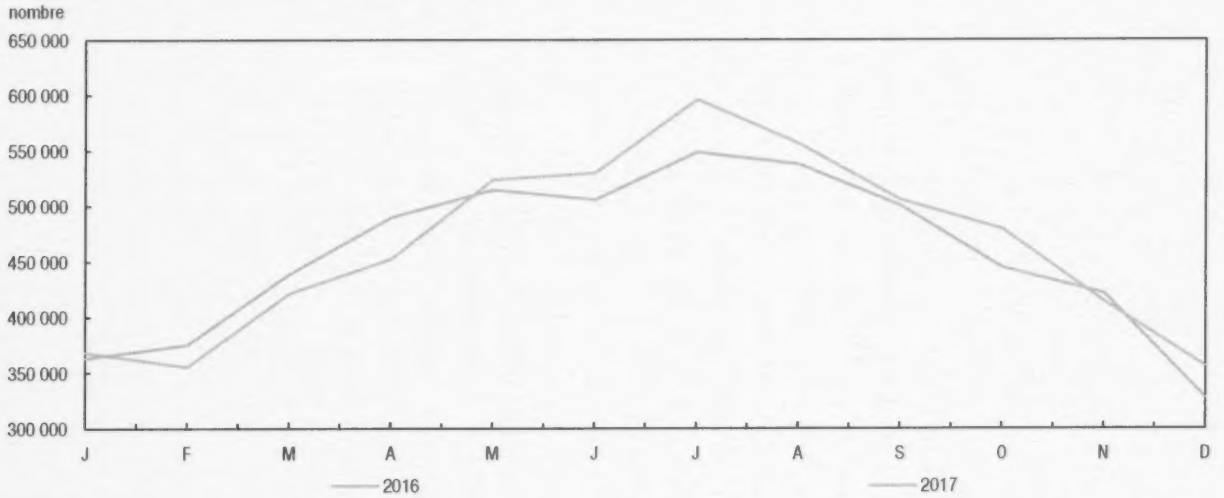
... n'ayant pas lieu de figurer
Source : CANSIM Tableaux 401-0023 et 401-0030

Graphique 1
Total des mouvements d'appareils selon la classe d'opérations dans les aéroports dotés d'une tour de côntrole ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2008 à 2017



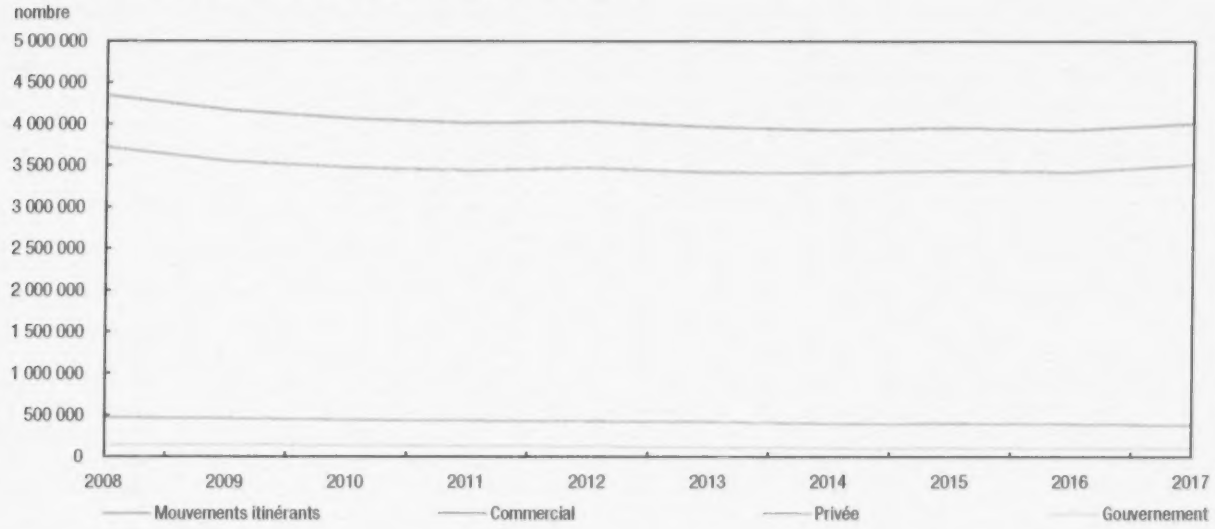
Source :CANSIM Tableaux 401-0023 et 401-0030.

Graphique 2
Total des mouvements d'aéronefs dans les aéroports dotés d'une tour de côntrole ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA, janvier à décembre 2016 et 2017



Source : CANSIM Tableaux 401-0007 et 401-0014.

Graphique 3
Mouvements itinérants d'appareils selon le genre d'exploitation dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA, 2008 à 2017



Source : CANSIM Tableaux 401-0025 et 401-0032.

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

2017

Le 31 décembre 2017, Air Canada et Cargojet ont conclu leur partenariat de fret annoncé pour la première fois en novembre 2016. Les transporteurs exploitaient un service régulier de fret à destination et en provenance de Mexico, au Mexique; de Dallas-Fort Worth, au Texas; d'Atlanta, en Géorgie; de Bogota, en Colombie; de Lima, au Pérou et de Francfort, en Allemagne. Dans un communiqué, Air Canada a déclaré qu'elle augmenterait la capacité de transport de fret sur ses nouveaux vols passagers quotidiens 767 entre le Canada et le Mexique, et ajouterait trois fréquences hebdomadaires additionnelles entre le Canada et Lima en 2018.

Le 29 décembre 2017, WestJet a commencé à offrir un service entre Hamilton, en Ontario et Las Vegas, au Nevada. Le service saisonnier sera offert deux fois par semaine jusqu'au 27 avril 2018.

Le 29 décembre 2017, Air Canada a avisé les passagers que les vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario et à Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario pourraient être perturbés en raison du temps extrêmement froid.

Le 28 décembre 2017, WestJet a émis une alerte à l'égard de Toronto jusqu'au 1er janvier 2018 pour informer les passagers que les conditions météorologiques pourraient entraîner des retards ou des annulations.

Le 28 décembre 2017, des pluies verglaçantes sont tombées dans la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique. Le temps a entraîné des retards de vol à Abbotsford. Le lendemain, l'avertissement de pluie verglaçante a été étendu à Grand Vancouver, en particulier à Surrey et à Langley.

Le 26 décembre 2017, Environnement et Changement climatique Canada a émis des avertissements de froid extrême pour la majeure partie de l'Alberta, des Prairies, de l'Ontario et de l'ouest du Québec. Les conditions froides ont été prédites pour durer jusqu'au week-end.

Le 23 décembre 2017, Air Transat a commencé son service de Hamilton à Cancún, au Mexique et Puerto Plata, en République dominicaine.

Le 22 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir Hamilton à destination de Cayo Coco, à Cuba et de Puerto Plata.

Le 21 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir un service hebdomadaire entre Mont-Joli, au Québec, et Punta Cana, en République dominicaine. Le service sera offert jusqu'au 22 mars 2018.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé un service saisonnier de Hamilton à Punta Cana.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir London, en Ontario à destination de Cancún et Riviera Maya, tous les deux au Mexique. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 21 décembre 2017, Porter Airlines a repris son service hivernal bihebdomadaire entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Burlington, au Vermont. Ce service saisonnier sera offert jusqu'au 27 mars 2018.

Le 20 décembre 2017, Air Transat a commencé ses vols entre London et Punta Cana et Santo Domingo, tous les deux en République dominicaine. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 11 avril 2018.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton, à Varadero à Cuba.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir une liaison directe entre London et Cayo Coco. Le service sera offert jusqu'au 28 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick, à destination d'Orlando, en Floride. Ce service saisonnier se poursuivra jusqu'au 26 février 2018 et recommencera du 5 mars au 23 avril 2018.

Le 18 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir London à destination de Montego Bay, en Jamaïque. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 26 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, Air Canada a inauguré sa nouvelle liaison entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cartagena, en Colombie. Depuis le début de décembre, Air Canada a aussi commencé à offrir de nouvelles liaisons entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Saint-Vincent-et-les Grenadines;

entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et le Bélize; entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Lima et entre l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique et Melbourne, en Australie, et Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier entre l'aéroport international de Victoria, en Colombie-Britannique, et Los Cabos, au Mexique. Le service sera offert jusqu'au 8 avril 2018.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir ses tout premiers forfaits vacances en provenance d'Abbotsford. Le service d'Abbotsford à Puerto Vallarta, au Mexique, sera offert toutes les semaines jusqu'au 8 avril 2018.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton à Montego Bay.

Le 17 décembre 2017, Philippine Airlines a inauguré son premier vol direct sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Manille, aux Philippines. La société a déclaré qu'elle offrira des vols réguliers Manille-Toronto et Toronto-Manille sans escale quatre fois par semaine.

Le 16 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier entre l'aéroport international de Victoria et Puerto Vallarta. Les départs qui ont lieu le samedi seront offerts jusqu'au 7 avril 2018.

Le 16 décembre 2017, Synergy Aviation Flight Training a tenu son premier événement « Soarin' with Santa » à l'aéroport Edmonton/Villeneuve, en Alberta.

Le 16 décembre 2017, Porter Airlines a ajouté des vols hebdomadaires sans escale en partance de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario et de Windsor, en Ontario, vers Orlando-Melbourne, en Floride. Il s'agit des premiers vols de Porter à destination des États-Unis qui sont offerts depuis des aéroports autres que son principal port d'attache à l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City. Le service sera offert jusqu'au 31 mars 2018.

Le 15 décembre 2017, Flair Air a commencé à offrir des vols à quatre nouveaux aéroports : l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson; l'aéroport international de Vancouver; Kelowna, en Colombie-Britannique et l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta. Le service est offert à plusieurs reprises chaque semaine.

Le 14 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir Varadero, à partir de London. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 14 décembre 2017, WestJet Encore a inauguré une liaison quotidienne en partance de l'aéroport international de Vancouver vers Comox et Nanaimo, tous les deux en Colombie-Britannique.

Le 8 décembre 2017, Porter Airlines a débuté son service hivernal entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Mont-Tremblant, au Québec. Les vols, au nombre d'au plus cinq par semaine, seront offerts jusqu'au 2 avril 2018.

Air Canada a déclaré que, du 7 au 14 décembre 2017, le brouillard et les plafonds nuageux bas à l'aéroport de Castlegar, en Colombie-Britannique, ont entraîné l'annulation de 55 vols sur 56.

Le 2 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir London à destination d'Orlando. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 28 avril 2018.

Le 1er décembre 2017, Air Canada a inauguré les premiers vols sans escale entre le Canada et Melbourne. Le service saisonnier se déroulera de l'aéroport international de Vancouver quatre fois par semaine jusqu'au 4 février 2018.

En décembre 2017, West Wind Aviation, une société opérant depuis Saskatoon, Stony Rapids et La Ronge, tous les deux en Saskatchewan, a interrompu volontairement tous ses vols.

À compter de décembre 2017, Air Transat a commencé à acheminer l'essentiel de son horaire de service hivernal vers le Mexique, les Caraïbes et l'Amérique centrale. Parmi les destinations saisonnières qui ont débuté au cours du mois, mentionnons les suivantes: de Edmonton, en Alberta à Huatulco, au Mexique (se termine le 5 mars 2018); de Montréal à Saint-Domingue; d'Ottawa à Samana, République dominicaine; de Québec, Québec à Cayo Coco; de Sault Ste. Marie, en Ontario à Punta Cana. À moins d'indication contraire, ces services prennent fin en avril 2018. La compagnie aérienne a augmenté la fréquence, jusqu'en mars 2018, sur les routes suivantes: Montréal,

au Québec vers le Libéria, Costa Rica et San Salvador, El Salvador; Toronto, en Ontario à Managua, au Nicaragua et au Libéria. La fréquence des vols a également été augmentée de Vancouver à: Los Cabos (deux vols), Puerto Vallarta (cinq vols) et Cancún (trois vols), tous se terminant en avril 2018.

Le 21 novembre 2017, les étudiants de l'ensemble de l'Ontario sont retournés en classe après la plus longue grève des professeurs (5 semaines) dans l'histoire de cette province. L'activité dans plusieurs aéroports a été impactée, alors que les vols exploités par les programmes aéronautiques collégiaux en Ontario étaient affectés.

Le 13 novembre 2017, on a annoncé que Sarliaq Aviation, une compagnie située au Nunavut, a signé une entente de 10 ans avec Agnico Eagle Mines Ltd. en partenariat avec le transporteur québécois Nolinor Aviation en vue d'offrir des services de transport aériens de marchandises et des services aux employés qui doivent se rendre de Montréal et de l'Abitibi-Témiscamingue, au Québec jusqu'à la région de Kivalliq au Nunavut, lieu où sont situés les projets d'exploitation de la compagnie minière. Cette nouvelle entente ajoutera des vols à destination de Rankin Inlet, en plus des possibilités de transport déjà offertes par Nolinor vers la mine d'or à ciel ouvert de Meadowbank exploitée par Agnico Eagle, à proximité de Baker Lake, au Nunavut. Au total, Nolinor assurera 416 vols par an, soit huit vols par semaine vers le Nunavut.

Le 11 novembre 2017, WestJet a commencé un service saisonnier d'Abbotsford à Puerto Vallarta.

Le 8 novembre 2017, la faible visibilité a entraîné l'annulation de 44 vols à l'aéroport de Kelowna.

Le 8 novembre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols à destination de l'aéroport international Luis Muñoz Marín à San Juan, à Porto Rico, pour la saison hivernale de 2017-2018.

Le 7 novembre 2017, des vols ont été cloués au sol à l'aéroport de Goose Bay, à Terre-Neuve-et-Labrador, lorsque les équipes de déneigement ont remarqué que le scellant de fissures appliqué sur la piste d'atterrissage se délogeait et adhérait aux pneus des appareils. Les vols commerciaux exploités par PAL Airlines, Air Borealis et Air Canada ont tous été touchés. Les pistes ont été remises en service le 10 novembre.

Le 6 novembre 2017, FLYGTA Airlines a ajouté un service quotidien reliant l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe, en Ontario et à l'aéroport de Kitchener-Waterloo, en Ontario.

Le 3 novembre 2017, l'un des deux nouveaux choix de vols à partir de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson vers Addis-Abeba, en Éthiopie a été mis en service, alors que Ethiopian Airlines célébrait cinq ans de service entre les deux villes. En décembre 2017, cette compagnie aérienne ajoutera un vol supplémentaire, ce qui portera de trois à cinq le nombre de départs hebdomadaires.

Au 3 novembre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service hebdomadaire sans escale entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta et Bélize City, au Bélize.

Le 2 novembre 2017, WestJet a inauguré une nouvelle liaison sans escale entre l'aéroport international d'Edmonton et Huatulco.

En novembre 2017, Icelandair a accru son service saisonnier entre l'aéroport international de Vancouver et l'Islande. Le service sera dorénavant offert pendant toute l'année.

En novembre 2017, WestJet a commencé son service saisonnier entre Hamilton et Orlando.

En novembre 2017, Air Transat a commencé son service saisonnier à partir de Vancouver. La compagnie aérienne offre des vols vers Punta Cana; Cancún; Los Cabos et Puerto Vallarta qui se poursuivront jusqu'en avril 2018.

En novembre 2017, Sunwing Airlines a mis en service des vols saisonniers sans escale entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et les îles d'Antigua-et-Barbuda (à partir du 26 novembre), entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Antigua (à partir du 10 novembre), et entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cayo Largo, à Cuba (à partir du 7 novembre).

À compter de novembre 2017, Air Canada a modifié la fréquence et l'acheminement de ses vols outre-mer entre l'aéroport Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle Écosse, et Londres Heathrow, au Royaume-Uni. Les vols Halifax-London Heathrow de 4 vols hebdomadaires, ont été réduits à deux vols hebdomadaires opérant sous la dénomination Halifax-St John's International, à Terre-Neuve-et-Labrador-Londres Heathrow.

Le 29 octobre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service direct hebdomadaire entre l'aéroport international de Vancouver et Huatulco. Ce service s'inscrit dans le calendrier saisonnier de la compagnie aérienne pour l'hiver 2017-2018.

À compter de la semaine du 29 octobre 2017, WestJet a ajouté huit vols hebdomadaires entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, ce qui porte le nombre total de vols hebdomadaires à 85. De plus, le service estival de WestJet de six vols hebdomadaires entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international d'Edmonton sera maintenant offert toute l'année. Les vols directs étaient auparavant offerts seulement de mai à octobre.

À compter du 28 octobre 2017, Korean Air Cargo a lancé un service régulier prévu une fois par semaine vers l'aéroport international d'Edmonton au moyen d'un avion-cargo Boeing 747-8.

Le 27 octobre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria sur l'île de Saint-Martin, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols vers l'aéroport international Princess Juliana pendant l'hiver de 2017-2018. D'autres transporteurs canadiens ont également annoncé l'interruption de leurs vols pour la saison d'automne-hiver de 2017-2018.

Le 26 octobre 2017, Interjet, un transporteur mexicain à faibles coûts, a lancé son service à l'aéroport international de Vancouver. La compagnie offrira quatre vols hebdomadaires entre Cancún et Vancouver et quatre vols hebdomadaires entre Mexico et Vancouver.

Le 25 octobre 2017, Delta Airlines a mis fin au vol quotidien entre l'aéroport international Québec/Jean Lesage et l'aéroport John F. Kennedy, à New York.

Le 15 octobre 2017, WestJet a lancé un service reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à l'aéroport international Logan, à Boston, au Massachusetts, offert deux fois par jour.

Le 10 octobre 2017, un appareil Antonov An-124 a atterri à l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, pour la seconde fois depuis août 2017. Il s'agit du plus grand aéronef jamais atterri à cet aéroport, et il transportait des pièces pour la chaîne de montage de Bombardier.

Le 10 octobre 2017, l'aéroport d'Oshawa, en Ontario, a ré-ouvert, après un projet de rénovation de la piste d'atterrissage, qui avait forcé la fermeture des deux pistes pour cinq semaines.

Le 4 octobre 2017, American Airlines a mis fin au service saisonnier entre Québec/Jean Lesage International et Philadelphie, en Pennsylvanie. Le service a commencé le 2 juin 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a enregistré 5 305 feux couvrant 3 456 768 hectares au Canada en date du 30 septembre 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 412 incendies et de 453 394 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt, et une augmentation de 620 incendies et de 2 067 873 hectares comparativement à la même période de l'année précédente.

Le 21 septembre 2017, Porter Airlines a effectué son premier vol direct à l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport de Saint John, au Nouveau-Brunswick. Ce vol sera offert quotidiennement au moyen d'un aéronef Bombardier Q400 de 74 sièges.

Le 20 septembre 2017, Affaires mondiales Canada a émis une déclaration concernant l'évolution de l'ouragan Maria à travers les Caraïbes, et a demandé instamment à l'ensemble des Canadiens présents dans les régions visées par l'avertissement « Éviter tout voyage » de quitter les pays touchés par des moyens de transport commerciaux pendant que ceux-ci étaient encore disponibles. En raison de cet ouragan, de nombreux vols réguliers ont été annulés, et des vols de sauvetage ont été ajoutés pour ramener les résidents canadiens chez eux.

Le 15 septembre 2017, le gouvernement de la Colombie-Britannique a levé un état d'urgence provincial décrété plus de deux mois plus tôt pour ce qui allait devenir la pire saison de feux de forêt jamais enregistrée. L'annonce avait été faite le 7 juillet après que plusieurs dizaines d'incendies de forêt s'étaient déclarés à l'intérieur des terres de la Colombie-Britannique, ce qui a obligé des milliers de personnes à évacuer leur maison. En date du 15 septembre, il restait encore 155 incendies non éteints en C.-B., et 11 ordres d'évacuation étaient en vigueur.

Le 12 septembre 2017, Porter Airlines a commencé à assurer un service quotidien entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Fredericton, au Nouveau-Brunswick.

Le 11 septembre 2017, PAL Airlines a commencé à assurer des vols réguliers depuis Wabush, à Terre-Neuveet-Labrador jusqu'à Mont-Joli. Ces vols sont offerts une fois par jour les lundi, mercredi, jeudi et vendredi.

Le 5 septembre 2017, en raison de l'ouragan Irma, le service Conseils aux voyageurs et avertissements mis en place par Affaires mondiales Canada a élevé son niveau d'avertissement à « Éviter tout voyage » pour les destinations suivantes : Antigua-et-Barbuda, Anguilla, Montserrat, Saint-Kitts-et-Nevis, Saba, Saint-Eustache et Sint Maarten, Saint-Martin, Saint-Barthélemy, la Guadeloupe, les îles Vierges britanniques, les îles Vierges américaines, Porto Rico, Vieques et Culebra. En conséquence, de nombreux vols à l'extérieur du Canada ont été annulés et des vols de secours additionnels ont été ajoutés pour ramener les voyageurs canadiens chez eux.

Le 5 septembre 2017, un projet de réfection de piste a commencé à l'aéroport d'Oshawa, ce qui a entraîné la fermeture de deux pistes de l'aéroport pendant 35 jours.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 4 893 incendies, qui ont ravagé une superficie de 3 003 374 hectares en date du 31 août 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 739 incendies et de 1 872 659 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 4 832 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 390 375 hectares à la fin du mois d'août.

À l'été 2017, une nouvelle compagnie de voyage, Fly ToTo Flight Escapes, basée à l'aéroport de Toronto/Buttonville, en Ontario, a commencé a offrir des vols vers des attractions et destinations poulaires de l'Ontario.

À la fin du mois d'août 2017, l'ouragan Harvey a forcé WestJet à annuler 25 vols en direction et à partir de l'aéroport George Bush Intercontinental, à Houston au Texas.

Le 22 août 2017, des centaines de pompiers et des douzaines d'aéronefs s'efforçaient à contrôler un des pires feux de forêt dans l'histoire de la Colombie-Britannique. Dix-neuf feux, couvrant 467 000 hectares à l'intérieur de la province, se sont amalgamés. Le feu du Plateau avait une longueur de 130 kilomètres.

Le 18 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que l'état d'urgence serait maintenu jusqu'au 1er septembre. La décision d'allonger cet état d'urgence était basé sur le fait que 138 feux de forêt continuaient de brûler, et environ 25 000 personnes avaient soit reçu l'ordre d'évacuer, ou bien ils avaient été mis en alerte.

Le 18 août 2017, la province de l'Alberta a rapporté 28 feux de forêt. Pour combattre ces feux, la province a utilisé les services de 200 pompiers, deux équipes spécialisées en gestion de crise, 21 hélicoptères, un bombardier à eau, et plusieurs pièces d'équipement lourd. La majorité des feux, dont 5 classifiés comme étant hors de contrôle, se trouvaient dans la région de High Level Forest.

Le 14 août 2017, Wasaya Airways, situé à Thunder Bay, a lancé un nouveau service direct deux fois par jour vers Sandy Lake, au Manitoba, et Pikangikum, Première Nation en Ontario, à partir de l'aéroport de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba. Cette compagnie a annoncé qu'elle allait augmenter la fréquence des vols entre Winnipeg et Sioux Lookout, en Ontario.

L'opération NANOOK 2017, opération annuelle de souveraineté dans le nord du Canada, a eu lieu entre le 12 et le 27 août. Les Forces armées canadiennes ont déployé des composantes terrestres, maritimes et aériennes dans deux emplacements dans le Nord : Rankin Inlet au Nunavut et le nord du Labrador.

Le 12 août 2017, le climat et un manque d'employés à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a provoqué des délais et des douzaines d'annulations de vols.

Le 11 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que la saison des feux de forêts de 2017 était la pire saison répertoriée depuis 1950, année où on a commencé à récolter des données. Depuis le 1er avril 2017, 894 491 hectares ont été détruits par les flammes. Le record précédent, de 855 000 hectares, a été établi en 1958. Plus de 3 800 personnes ont été recrutés pour combattre ces feux. Ces personnes seront bientôt rejointes par des équipes additionnelles provenant de la Nouvelle-Zélande, le Mexique et les États-Unis.

Le 1er août 2017, l'aéroport de Williams Lake, en Colombie-Britannique a été ré-ouverte pour les trajets réguliers. Bien qu'elle possédait tous ses effectifs, cet aéroport avait vu toutes ses activités suspendues, à l'exception des activités reliées au combat des feux de forêts, depuis le 7 juillet 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 3 154 incendies, qui ont ravagé une superficie de 1 130 724 hectares en date du 31 juillet 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 514 incendies et de 960 048 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 3 969 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 293 072 hectares à la fin de juillet.

Au début de juillet 2017, de nombreux incendies de forêt se sont déclarés en Colombie-Britannique. Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 821 incendies, qui ont ravagé une superficie de 426 022 hectares en date du 31 juillet. La province a déclaré l'état d'urgence, ordonné des évacuations et déployé des aéronefs dans plusieurs régions pour contribuer aux activités d'extinction des incendies.

En juillet, 2017, Conair Group, basé à l'aéroport d'Abbotsford, a prêté 26 aéronefs pour combattre des incendies faisant rage dans plusieurs municipalités de la Colombie-Britannique, dont Cache Creek, 100 Mile House, Williams Lake et Princeton.

Le 18 juillet 2017, De Beers Canada a inauguré un vol direct reliant l'aéroport international de Calgary à la mine de Gahcho Kué, dans les Territoires du Nord-Ouest. Le vol nolisé réservé aux employés sera offert deux fois par semaine, toute l'année.

Le 13 juillet 2017, Elite Airways a lancé un service direct reliant l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield à Portland, au Maine, offert deux fois par semaine. Les passagers ont l'option de poursuivre leur voyage jusqu'à l'aéroport de Sarasota-Bradenton, en Floride.

Le 10 juillet 2017, trois équipes additionnelles de bombardiers à eau d'Air Spray Ltd., opérant à partir de l'aéroport régional Red Deer, en Alberta, ont été déployées en Colombie-Britannique. Ceci s'additionne aux trois équipes qui avaient déjà été contractées au gouvernement de la Colombie-Britannique pour la saison de feux de forêts de 2017.

Le 10 juillet 2017, les Forces Canadiennes ont confirmé l'arrivée de trois hélicoptères Griffon à Kelowna. De plus gros aéronefs à voilure fixe doivent arriver sous peu. Ces aéronefs seront en alerte, prêts à aider à combattre les feux, si nécessaire.

Le 10 juillet et le 18 juillet 2017, de la fumée provenant de nombreux feux de forêt à l'intérieur des terres de la Colombie-Britannique a entraîné des retards et quelques annulations à l'aéroport de Kamloops, en Colombie-Britannique.

Le 9 juillet 2017, Central Mountain Air a commencé son service reliant l'aéroport international d'Edmonton à l'aéroport de Prince George, en Colombie-Britannique. Ce vol sera offert six jours par semaine.

Le 7 juillet 2017, la province de la Colombie-Britannique a fermé l'espace aérien autour de l'aéroport de Williams Lake, à l'exception des aéronefs combattant les feux de forêts.

Le 1er juillet 2017, Air Canada Rouge a inauguré son nouveau service direct saisonnier entre l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliot-Trudeau et Algiers, en Algérie. Les vols seront offerts quatre fois par semaine.

Le 1er juillet 2017, Air Canada a lancé un nouveau service de trois vols hebdomadaires entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Mumbai, en Inde. Ce vol direct sera offert à longueur d'année au moyen d'un Boeing 787-9 Dreamliner.

En juin 2017, Air Canada Cargo a inauguré de nouveaux services entre l'aéroport international Montréal/ Pierre-Elliot-Trudeau et Marseille, en France, ainsi que des vols additionnels entre le Canada et la France (plus précisément, Lyon et Paris).

En juin 2017, Air Canada Rouge a ajouté l'Islande à son horaire de vols pendant l'été, avec des vols offerts quatre fois et trois fois par semaine, de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, respectivement.

Le 30 juin 2017, Hong Kong Airlines a commencé des vols quotidiens entre l'aéroport international de Vancouver et Hong Kong, en Chine avec un aéronef A330 comportant 18 sièges en classe affaires et 246 sièges en classe économique. La compagnie aérienne prévoit introduire un aéronef A350 en août.

À compter du 24 juin 2017, Cathay Pacific augmentera la capacité de son service d'été entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Hong Kong en ajoutant 4 vols hebdomadaires. Le service continuera jusqu'au 4 septembre 2017.

Le 24 juin 2017, Air Canada Rouge a commencé un service quotidien saisonnier entre l'aéroport international de Victoria et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, utilisant un Boeing 767. Avec une capacité de 280 passagers, il s'agit du plus grand aéronef offrant un service régulier, à partir de l'aéroport international de Victoria. La continuation de ce service sera ré-évalué à l'automne. Cette compagnie aérienne offre également un service direct quotidien vers Toronto avec un Airbus.

À partir du 24 juin 2017, WestJet a réduit à 10 (par rapport à 22 en 2016) le nombre de vols entre l'aéroport de Winnipeg/James Armstrong Richardson et l'aéroport de Gatwick, à Londres, en Grande-Bretagne. Cette réduction sera en vigueur jusqu'au 26 août 2017.

Le 23 juin 2017, Air Canada a lancé son service entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international Logan, à Boston. Ce vol saisonnier sans escale sera offert une fois par jour jusqu'au 4 septembre 2017.

Le 16 juin 2017, Air Borealis a commencé ses opérations au Labrador. En partenariat avec PAL Airlines, l'Innu Development Limited Partnership (IDLP), et le Nunatsiavut Group of Companies (NGC), ce partenariat possède sept DHC-6 Twin Otters, et offre ses services principalement aux communautés se trouvant sur les côtes nord et sud du Labrador. Il offre également des voyages médicaux - autant des vols réguliers que des vols medevac - à partir des deux côtes pour l'autorité régionale de la santé, Labrador Grenfell Health. IDLP était l'ancien propriétaire d'Innu Mikun Airlines, au Labrador du Nord, tandis que NGC était propriétaire d'Air Labrador.

Le 15 juin 2017, WestJet a commencé à assurer un service direct pour la première fois dans la province du Québec, avec quatre vols quotidiens entre l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international de Québec/Jean Lesage.

À compter de la mi-juin 2017, EVA Air a augmenté la fréquence de ses vols entre Taipei, de Taïwan et l'aéroport international de Vancouver et entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, afin de répondre à la demande croissante. Le service quotidien sans escale entre l'aéroport international Taïwan Taoyuan, de Taïwan et Vancouver a commencé le 15 juin et le 16 juin à Toronto.

Le 9 juin 2017, après une interruption de 14 ans, Air Canada a repris ses vols entre Taipei et l'aéroport international de Vancouver. Le service direct quotidien sera effectué en utilisant un Boeing 787-900 Dreamliner configuré pour transporter 298 passagers.

Le 9 juin 2017, Air Canada Rouge a lancé son nouveau vol reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à Marseille. Ce vol saisonnier sans escale sera offert trois fois par semaine tout l'été.

Le 8 juin 2017, Air Canada Rouge a lancé son service saisonnier de l'aéroport international de Vancouver à l'aéroport de Gatwick, à Londres. Ce vol sera offert trois fois par semaine.

Le 5 juin 2017, Pacific Coastal Airlines a ajouté un nouveau vol en Colombie-Britannique entre Kelowna et l'aéroport international de Victoria.

Le 1er juin 2017, Air Canada Rouge a inauguré un service quatre fois par semaine entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Berlin, en Allemagne.

Le 1er juin 2017, Aeromexico a lancé un service sans escale de l'aéroport international de Calgary à la Mexico.

Le 1er juin 2017, l'aéroport international de Vancouver a célébré l'inauguration de deux nouveaux services saisonniers sans escale : le service quotidien d'Air Canada vers Francfort et le service d'Air Canada Rouge vers Nagoya, au Japon, offert trois fois par semaine.

Le 29 mai 2017, WestJet a lancé un vol saisonnier sans escale quatre fois par semaine entre Kelowna et Winnipeg/James Armstrong Richardson International. Ces vols seront offerts jusqu'en septembre 2017.

À compter du 24 mai 2017, Sunwing a modifié plusieurs de ses vols en provenance de Québec/Jean Lesage International, en destination de Cuba et au Mexique, allant de vols directs à des vols faisant une escale à l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliot-Trudeau ou l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier.

À compter du 21 mai 2017, First Air a ajouté un nouveau vol entre territoires, soit le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest. La compagnie aérienne a ajouté un quatrième vol hebdomadaire pour son trajet Iqaluit-Rankin Inlet-Yellowknife.

En mai 2017, plusieurs changements ont été entrepris à la suite de la cessation du partenariat de partage des codes entre Canadian North et First Air. Canadian North a repris un certain nombre de trajets dans la région de Qikiqtaaluk au Nunavut. À compter du 18 mai, la compagnie aérienne a inauguré le service, trois fois par semaine, entre Iqaluit, Pangnirtung et Qikiqtarjuaq. Le 17 mai, elle a commencé le service, six fois par semaine, entre Igloolik et Pond Inlet. Le même jour, le service a également commencé, trois fois par semaine, entre Iqaluit et Pangnirtung. Ce dernier trajet était à l'origine prévu entre Iqaluit, Pangnirtung et Clyde River, mais il a été abandonné par la

compagnie aérienne. First Air a apporté des modifications à ses horaires au Nunavut à partir du 17 mai. Les vols des compagnies aériennes entre Iqaluit et Cape Dorset sont passés de cinq à six vols hebdomadaires. Le service entre Iqaluit, Clyde River, Pond Inlet et Resolute Bay se fait une fois par semaine. Le nombre de vols totaux entre Iqaluit, Pond Inlet et Resolute Bay a augmenté pour passer à six vols hebdomadaires. Le nombre de vols entre Iqaluit et Igloolik a augmenté pour passer de cinq à six vols hebdomadaires. Le service dans les Territoires du Nord-Ouest entre Yellowknife et Inuvik a repris, avec un vol quotidien. De plus, dans le cadre de son entente avec Summit Air, les vols entre l'aéroport international d'Edmonton et Yellowknife sont passés de 10 à 12 vols hebdomadaires.

Du 18 mai au 29 juin 2017, WestJet a ajouté des vols de nuit quatre fois par semaine entre Kelowna et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Un service quotidien sera offert entre le 30 juin et le 5 septembre 2017. La fréquence sera réduite à trois vols par semaine entre le 6 septembre et le 8 octobre 2017.

Le 17 mai 2017, First Air a mis fin à son service entre Yellowknife et Norman Wells, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le 12 mai 2017, une nouvelle base de lutte contre les incendies de forêt a été officiellement mise en service à l'aéroport Jack Garland à North Bay, en Ontario. Ces installations regroupent les équipes et le personnel de soutien de quatre localités dans un seul bâtiment situé à l'aéroport, et permettront aux équipes d'incendies d'être déployées plus rapidement dans les régions avoisinantes.

Le 12 mai 2017, le prolongement de piste de l'aéroport régional de Red Deer est devenu pleinement opérationnel.

Le 5 mai 2017, presque 150 vols à destination et en provenance de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont été annulés en raison d'orages et d'une mauvaise visibilité.

Le 4 mai 2017, WestJet a inauguré un vol direct entre l'aéroport international de Calgary et Nashville, au Tennessee. La compagnie aérienne offrira deux vols par semaine.

Le 1er mai 2017, Aeromexico Airlines a augmenté sa capacité sur ses trois routes existantes au Canada, Vancouver-Mexico passant de 11 à 14 vols hebdomadaires, Montréal-Mexico de 11 à 13 vols hebdomadaires et Toronto-Mexico de 10 à 12 vols hebdomadaires. Les augmentations seront maintenues toute l'année.

Le 1er mai 2017, Wasaya Airways a inauguré un nouveau service sans escale entre l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et Sioux Lookout. Ce trajet est exploité les jours de semaine uniquement.

Le 1er mai 2017, Air Canada a inauguré un service quotidien offert à longueur d'année entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et le Washington Dulles International Airport, D.C.

Le 1er mai 2017, Air Transat a modifié ses vols entre l'aéroport international de Québec/Jean Lesage et Paris. Ces vols qui étaient sans escale sont maintenant directs, passant par l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau.

En mai 2017, Air Canada a introduit six nouveaux itinéraires transfrontaliers, ajoutant un nouveau service à destination de cinq villes américaines et augmentant son service hivernal de l'aéroport international de Vancouver à destination de Phoenix, en Arizona pour l'offrir à longueur d'année. Voici les nouveaux itinéraires : Toronto à destination de San Antonio, au Texas (quotidiennement); Toronto à destination de Memphis, au Tennessee (quotidiennement); Toronto à destination de Savannah, en Géorgie (quotidiennement); Vancouver à destination de Denver, au Colorado (deux fois par jour); Vancouver à destination de Phoenix (quotidiennement); Montréal à destination de Dallas-Forth Worth (quotidiennement).

Le 30 avril 2017, WestJet a inauguré un service de vols reliant l'aéroport de Hamilton, à l'aéroport international de Vancouver. Ce service offrira quatre vols par semaine, tombant à un vol quotidien du 28 juin au 7 septembre, date à laquelle il reviendra à une fréquence de quatre vols par semaine jusqu'au 27 octobre.

Le 30 avril 2017, WestJet a inauguré un service de vols directs quotidiens reliant l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson à l'aéroport d'Abbotsford.

Le 30 avril 2017, WestJet a repris son service de vols directs quotidiens entre l'aéroport international de Gander, à Terre-Neuve-et-Labrador, et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 25 avril 2017, il a été annoncé que les activités aéroportuaires de l'aéroport municipal de Toronto/ Buttonville se poursuivraient au moins jusqu'au 31 octobre 2018.

Entre le 22 avril et le 28 mai 2017, Air Canada Rouge a offert un service sans escale le jour, les samedis et dimanche, entre Kelowna et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Un service quotidien sera offert entre le 29 mai et la mi-septembre.

Le 10 avril 2017, China Southern a commencé à offrir trois vols hebdomadaires entre Guangzhou, en Chine, Vancouver et Mexico. Ce service constitue le premier itinéraire entre la Chine et le Mexique en passant par Vancouver.

En avril 2017, Calm Air a annulé des vols vers Gillam, au Manitoba, en raison des conditions de la piste d'atterrissage en gravier, qui était trop molle et rendait dangereux l'atterrissage des grands avions.

À partir du 28 mars 2017, Cathay Pacific a augmenté la capacité de ses vols sur deux routes, Vancouver-Boston et Vancouver-Hong Kong. Les vols entre l'aéroport international de Vancouver et Hong Kong sont passés de deux fois par jour à 17 vols par semaine. La compagnie exploite le nouvel Airbus 350-900. Plus tôt dans l'année, la compagnie aérienne avait annoncé un accord de partage de codes avec Air Canada qui permettait aux clients de Cathay Pacific de se rendre dans les principales villes du pays sur les vols intérieurs d'Air Canada.

Le 26 mars 2017, Air Canada a mis fin à son service de vols directs de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport LaGuardia, a New York. En remplacement de ce service, la compagnie offrira des vols de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport de Newark, au New Jersey.

Le 23 mars 2017, le nouveau centre anti-incendies de Cariboo a officiellement été mis en service à l'aéroport de Williams Lake. Ces installations de 7,1 millions de dollars contribueront à renforcer la capacité des services de lutte contre les feux de forêt de la Colombie-Britannique d'intervenir en cas de feux de forêt qui se déclarent dans la région centrale intérieure de la Colombie-Britannique. Couvrant environ 10,3 millions d'hectares, il s'agit d'un des territoires d'intervention en cas d'incendie les plus occupés de la Colombie-Britannique.

Le 17 mars 2017, deux Cessnas appartenant à Cargair Aviation se sont heurtés en plein vol au-dessus de St-Bruno, au Québec. Plusieurs des campus de l'école de vol Cargair ont suspendu leurs activités pendant quelques jours, immédiatement après cet accident.

Le 15 mars 2017, WestJet a lancé un service offert deux fois par jour reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 15 mars 2017, l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield a annoncé l'annulation ou le retard de plus d'une vingtaine de vols, en raison de nombreuses pannes de courant à l'échelle de la province, causées par une tempête hivernale.

Le 14 mars 2017, une violente tempête hivernale a frappé le sud et le centre du Québec. La plupart des vols à l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau ont été annulés ou retardés.

Le 7 mars 2017, l'aéroport régional de Regina, en Saskatchewan, a annulé ou retardé de nombreux vols en raison de conditions de blizzard.

À compter du 3 mars 2017, Air Transat a commencé à offrir un service entre l'aéroport international du Grand Moncton et les destinations saisonnières de Cancún, Punta Cana et Varadero. Tous ces vols se poursuivront jusqu'à la mi-mai 2017.

Le 16 février 2017, Air Canada a lancé un service de vols quotidiens offerts toute l'année, de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de Shanghai, en Chine.

Le 5 février 2017, Air Canada a commencé à offrir des vols directs quotidiens à longueur d'année entre l'aéroport de Dallas-Fort Worth, et l'aéroport international de Vancouver.

Le 3 février 2017, WestJet a inauguré un service quotidien de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à destination de Sudbury, en Ontario.

Le 8 janvier 2017, Delta Air Lines a recommencé à offrir des vols quotidiens entre Halifax et New York, John F. Kennedy, qui seront offerts toute l'année. La compagnie avait déjà offert un service saisonnier entre 2008 et 2012 et de nouveau entre septembre 2015 et septembre 2016.

2016

En 2016, Air Canada a réduit le nombre de vols entre Kamloops, en Colombie-Britannique et l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique.

Le 30 décembre 2016, Beijing Capital Airlines (BCA) a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Vancouver et Hangzhou, en passant par Qingdao, tous les deux en Chine. Le nouveau service, offert trois fois par semaine, souligne la première fois que Beijing Capital Airlines vole vers une destination en Amérique du Nord.

Le 26 décembre 2016, plusieurs vols en partance de l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, ont été annulés en raison d'une tempête hivernale.

Le 22 décembre 2016, Air Canada Rouge a ajouté des vols directs saisonniers deux fois par semaine entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec et l'aéroport international de San Juan Santamaria au Costa Rica, offerts jusqu'au 23 avril 2017.

Le 20 décembre 2016, China Eastern a commencé ses vols directs trois fois par semaine entre l'aéroport international de Vancouver et Nanjing, en Chine. Ce nouveau service, offert toute l'année, est le premier lien entre le Canada et Nanjing.

Le 20 décembre 2016, Air Canada a commencé à offrir des vols à longueur d'année entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario, et l'aéroport de Port of Spain, à Trinidad.

Le 17 décembre 2016, Air Canada a inauguré un nouveau service direct entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Puerto Rico. Les vols hebdomadaires seront offerts dans le cadre d'un service hivernal saisonnier.

Le 16 décembre 2016, Sunwing a commencé à offrir un nouveau service saisonnier en partance de Saskatoon et de Regina, tous les deux en Saskatchewan, à destination de Freeport, aux Bahamas. Le 21 décembre 2016, la compagnie a également commencé à offrir un nouveau service saisonnier de Regina à Manzanillo, au Mexique.

Le 15 décembre 2016, Sunwing a commencé à offrir des vols saisonniers vers Puerto Plata, en République Dominicaine, à partir de Saskatoon.

Le 14 décembre 2016, Cargair Aviation a commencé à exploiter un centre de formation à l'aéroport international de Montréal/Mirabel, au Québec. L'école de vol était auparavant située à Mascouche, au Québec.

Le 9 décembre 2016, Porter Airlines a débuté son service hivernal entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario, et Mont-Tremblant, au Québec. Le service sera offert jusqu'au 3 avril 2017, et jusqu'à six vols par semaine seront disponibles durant la haute saison.

En décembre 2016, Canadian North a suspendu ses vols avec partage de codes de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario, à destination d'Iqaluit, au Nunavut. Ce trajet était desservi par First Air.

En novembre 2016, la ville de Mascouche a fermé l'aéroport privé qui était en opération dans cette ville.

Le 18 novembre 2016, Air Canada Rouge a débuté son service hebdomadaire entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Puerto Vallarta, au Mexique. Ce service sera offert 3 fois par semaine à partir de la mi-décembre 2016.

Le 18 novembre 2016, Hawkair Aviation Services a cessé toutes ses opérations, ayant fait faillite.

À partir du 7 novembre 2016, Perimeter Aviation a ajouté des vols en Ontario, de Sioux Lookout à la Première Nation de Bearskin Lake et de Thunder Bay à la Première Nation de Bearskin Lake.

Le 6 novembre 2016, Sunwing Vacations a lancé un nouveau service hebdomadaire entre Kelowna, en Colombie-Britannique, et Cancún au Mexique. Ce service sera offert jusqu'au 9 avril 2017.

Le 31 octobre 2016, Toronto Airways Inc. et la Canadian Flight Academy ont annoncé le déménagement de leurs opérations, de l'aéroport municipal de Toronto/Buttonville, en Ontario, à l'aéroport d'Oshawa, en Ontario. Afin d'accommoder ce déménagement, Toronto Airways cessera ses opérations à l'aéroport de Toronto/Buttonville le 23 novembre, 2016, tandis que la Canadian Flight Academy fermera ses portes le 30 novembre, 2016.

A compter du 29 octobre, 2016, WestJet a lancé un vol saisonnier entre l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick et Cancún. Ces vols seront offerts jusqu'au 29 avril, 2017.

Le 29 octobre 2016, l'administration aéroportuaire de St. John's a saisi, pour des motifs financiers, l'un des aéronefs de la National Airlines que la compagnie utilisait dans le cadre de ses vols passagers. La compagnie aérienne a annoncé par la suite qu'elle annulait plusieurs vols en novembre et en décembre, et a décidé de ne pas poursuivre son service à destination de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador, après le 6 janvier 2017.

Le 29 octobre 2016, WestJet a lancé son premier vol à partir de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson à destination de Belize City, au Belize. Ce nouveau service saisonnier sans escale sera opérationnel deux fois par semaine.

Le 25 juillet 2016, l'aéroport international de Vancouver a célébré le vol inaugural de Xiamen Airlines à destination de l'Amérique du Nord. Le nouveau service direct du Boeing 787 offert à longueur d'année sera exploité trois fois par semaine entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Xiamen Gaoqi, en Chine.

Le 24 octobre 2016, le service de Perimeter Aviation vers Sioux Lookout a été élargi, afin d'inclure les collectivités des Premières Nations ontariennes de Deer Lake, Sachigo Lake, Weagamow (Round Lake) et North Spirit Lake. Plusieurs de ces nouveaux vols comportant des correspondances avec Bearskin Airlines à destination et en provenance de Thunder Bay.

Le 20 octobre 2016, Air Canada a inauguré son seul service sans escale à partir de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique, à destination de Delhi, en Inde. La compagnie aérienne offrira trois vols par semaine.

La Région canadienne du Commandement de la défense aérospatiale de l'Amérique du Nord (NORAD) a débuté son exercice d'entraînement de terrain annuel à Inuvik, au Nunavut, et dans les alentours le 17 octobre 2016. L'exercice d'entraînement « live-fly » aura lieu jusqu'au 21 octobre 2016.

Le 7 octobre 2016, Porter Airlines a commencé à offrir des vols quotidiens entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et North Bay, en Ontario.

Le 6 octobre 2016, l'aéroport international de Calgary a été renommé l'aéroport international de Calgary YYC en Alberta.

En date du 5 octobre 2016, American Airlines a mis fin à son service entre l'aéroport de Kitchener/Waterloo, en Ontario, et l'aéroport international O'Hare de Chicago, en Illinois.

Le 1er octobre 2016, Hawkair a suspendu ses vols à partir de Terrace, en Colombie-Britannique, à destination de l'aéroport international de Vancouver.

En date du mois d'octobre 2016, United Airlines a augmenté à deux vols par jours le nombre de vols offerts d'Edmonton, en Alberta à Denver, au Colorado.

À partir du 19 septembre 2016, Bearskin Airlines a accru son service entre les villes ontariennes de Thunder Bay, Sault Ste. Marie et Sudbury. L'ensemble du service sans escale entre Thunder Bay-Sault Ste. Marie et entre Sault Ste. Marie-Sudbury passera de 23 à 33 vols par semaine. Le service entre Thunder Bay et Sudbury passera de 29 à 40 vols par semaine, soit une combinaison de vols sans escale et avec escale.

Le 18 septembre, 2016, la ville de Brandon, au Manitoba, a annoncé que WestJet cessait ses vols directs entre Brandon et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Le service avait été introduit sur une base d'essai, plus tôt durant l'année.

Le 15 septembre 2016, Greater Toronto Airways a lancé des vols quotidiens de l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à l'aéroport du district de Niagara, à Niagara-on-the-Lake, en Ontario.

Le 12 septembre 2016, l'aéroport de Watson Lake, au Yukon, a accueilli l'arrivée du premier vol commercial régulier depuis les années 1990. Le vol de Alkan Air a décollé de Whitehorse, au Yukon.

Le 5 septembre 2016, Integra Air a inauguré un nouveau service régulier en Alberta entre l'aéroport international d'Edmonton et Medicine Hat.

L'opération NANOOK 2016, opération annuelle de souveraineté dans le Nord du Canada, a débuté le 21 août 2016. Les Forces armées canadiennes ont déployé des composantes terrestres, maritimes et aériennes dans trois emplacements dans le Nord : Rankin Inlet, au Nunavut, ainsi que Whitehorse et Haines Junction, au Yukon.

Le 18 août 2016, l'aéroport international de l'aéroport international du Grand Moncton a été renommé l'aéroport international Roméo-Leblanc du Grand Moncton.

Le 6 et 7 août 2016, l'aéroport Edmonton/Villeneuve, en Alberta, a rehaussé son profil régional en offrant leur deuxième Spectacle aérien annuel d'Edmonton.

Le 1er août 2016, Delta Airlines a suspendu les vols à destination et en provenance de l'aéroport international de Regina et de Minneapolis, au Minnesota.

Pour le mois d'août 2016, Central Mountain Air a continué d'offrir des vols en Colombie-Britannique entre Dawson Creek et Prince George, après une période d'essai le mois précédent.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré 3 969 incendies, qui ont ravagé une superficie de 1 293 072 hectares en date du 31 juillet 2016. Ces chiffres représentent une augmentation de 944 incendies et de 412 915 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2015, le Centre avait enregistré 5 766 incendies qui avaient ravagé une superficie de 3 889 663 hectares à la fin de juillet.

Les 28 et 29 juillet 2016, WestJet a inauguré un service direct saisonnier entre l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba et l'aéroport de Kelowna ainsi qu'entre l'aéroport international John C. Munro Hamilton, en Ontario, et l'aéroport international d'Edmonton.

Le 27 juillet 2016, Montair Aviation, une école de pilotage située à Pitt Meadows, en Colombie-Britannique, a ouvert sa deuxième école de pilotage à l'aéroport de Red Deer Regional, en Alberta.

Le 25 juillet 2016, NewLeaf, une nouvelle entreprise de transport aérien à bas prix, a inauguré son premier vol de l'aéroport international de Hamilton/John C. Munro, en Ontario, à destination de l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson. L'entreprise vend des billets d'avion par l'entremise de Flair Air, une société établie à Kelowna.

Le 20 juillet 2016, Qatar Airways Cargo a lancé un nouveau service de transport de marchandises entre l'aéroport John F. Kennedy, à New York et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse.

Le 14 juillet 2016, First Air a suspendu son service offert trois fois par semaine d'Iqaluit à Coral Harbour, au Nunavut.

Le 13 juillet 2016, First Air a ajouté un vol direct supplémentaire entre Iqaluit et Cape Dorset, au Nunavut.

Le 13 juillet 2016, Cargair Max Aviation a fait l'acquisition de la base d'opérations (terrain et hangar d'avion) d'Air Médic à Saint-Honoré, au Québec. Air Médic va continuer d'avoir accès au hangar. Cargair a indiqué qu'il va ajouter 12 avions et deux simulateurs de vols, ce qui représente une partie de ses investissements reliés au nouvel emplacement de son école de vol.

Le 1er juillet 2016, Calm Air a suspendu ses vols de mi-journée reliant Flin-Flon, au Manitoba, avec l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et Thompson, au Manitoba.

Le 1er juillet 2016, United Airlines a suspendu ses services de l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta, à destination de Chicago et de San Francisco, en Californie.

Le 1er juillet 2016, Westjet a lancé un nouveau service saisonnier entre l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield. La compagnie aérienne va offrir des vols quatre fois par semaine jusqu'en septembre 2016.

Pour le mois de juillet 2016, Central Mountain Air va offrir des vols entre Dawson Creek et Prince George, sur une base hebdomadaire.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré que 3 025 incendies avaient ravagé une superficie de 880 157 hectares en date du 30 juin 2016. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 065 incendies et de 25 152 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2015, le Centre avait enregistré 4 076 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 352 281 hectares à la fin de juin.

Le 30 juin 2016, Hainan Airlines est devenu la première compagnie à offrir des vols sans escale vers la Chine, à partir de l'aéroport international de Calgary. Cette compagnie aérienne va offrir des vols trois fois par semaine.

Le 30 juin 2016, United Airlines a suspendu les vols directs à destination et en provenance de l'aéroport de London, en Ontario, et Chicago.

Le 29 juin 2016, WestJet a lancé des vols sans escale entre London et l'aéroport international de Vancouver. Le service sera offert quatre fois par semaine.

Le 29 juin 2016, WestJet a lancé un nouveau service saisonnier entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield. Cette compagnie va offrir des vols quatre fois par semaine, jusqu'en septembre 2016.

Le 29 juin 2016, WestJet a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Los Angeles, en Californie. Ce service sera offert trois fois par semaine. WestJet offrira ce trajet pour la troisième fois, la dernière fois étant en 2008.

Le 16 juin 2016, Air Canada a lancé le seul service sans escale offert à longueur d'année entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry, en France. Les vols seront offerts cinq fois par semaine durant l'été et quatre fois par semaine durant l'hiver.

En date du 16 juin 2016, WestJet a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Vancouver et San Diego, en Californie. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 14 juin 2016, Air Canada Rouge a inauguré son premier vol à partir de l'aéroport international de Toronto/ Lester B. Pearson à destination de l'aéroport Chopin de Varsovie, en Pologne. Le nouveau service saisonnier sans escale offrira des vols quatre fois par semaine jusqu'au 25 septembre 2016.

Le 13 juin 2016, Air Canada Rouge a lancé un nouveau service saisonnier sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Glasgow, en Écosse. Les vols seront offerts trois fois par semaine jusqu'au 25 septembre 2016.

Le 13 juin 2016, First Air a commencé à offrir un second vol direct quotidien entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Kuujjuaq, au Québec.

Le 10 juin 2016, Air Canada Rouge a inauguré son premier vol à partir de l'aéroport international de Vancouver à destination de Dublin, en Irlande. La compagnie aérienne offrira des vols trois fois par semaine jusqu'au 8 octobre 2016.

Le 10 juin 2016, Air Canada Rouge a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Budapest, en Hongrie. Le service saisonnier sans escale offrira des vols trois fois par semaine.

L'aéroport international de Fort McMurray, en Alberta a repris ses services aériens commerciaux le 10 juin 2016. L'administration aéroportuaire avait suspendu tout le trafic commercial aérien le 5 mai 2016, en raison des feux de forêt dans les environs.

Le 9 juin, Delta Airlines a augmenté ses vols d'Edmonton à Seattle, Washington, pour atteindre deux vols par jour.

Le 4 juin 2016, Air Canada a inauguré un nouvel itinéraire à partir de l'aéroport international de Vancouver vers l'aéroport international O'Hare de Chicago.

Le 3 juin 2016, Air Canada a commencé à offrir son service hebdomadaire à partir de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de Casablanca, au Maroc. Air Canada Rouge offrira ces vols jusqu'au 29 octobre 2016. Le service devrait reprendre ensuite Le 1er mai 2017.

Le 3 juin 2016, la compagnie aérienne Condor a commencé à offrir des vols hebdomadaires à partir de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield à destination de Munich, en Allemagne.

Le 2 juin, 2016, Air Canada a inauguré un nouvel itinéraire à partir de l'aéroport international de Vancouver vers San Diego.

Le 2 juin 2016, le vol inaugural AC35 du service Dreamliner 787 d'Air Canada à partir de l'aéroport international de Vancouver est arrivé à Brisbane en Australie. Ces nouveaux vols entre les deux villes seront offerts quotidiennement à compter du 17 juin 2016.

À l'été 2016, WestJet a lancé un nouveau service de vol direct entre l'aéroport international de Calgary et Thunder Bay.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada (CIFFC) a déclaré un total de 1 960 incendies couvrant une superficie de 855 005 hectares à travers le Canada en date du 31 mai 2016. La majorité se retrouvait en Alberta soit 525 feux recouvrant 595 709 hectares, environ 70 % de la superficie totale touchée par des feux de forêt au Canada. En 2015, pendant la même période, l'organisme avait enregistré un plus grand nombre d'incendies (2 503) à travers le Canada, mais ceux-ci touchaient une superficie moindre (239 313 hectares).

En mai 2016, WestJet a cessé d'offrir des vols directs entre Abbotsford, en Colombie-Britannique et Las Vegas, au Nevada.

Le 31 mai 2016, Air Labrador a commencé à offrir un service entre plusieurs aéroports de Terre-Neuve-et-Labrador : Happy Valley-Goose Bay, St. John's et Deer Lake.

Le 30 mai 2016, American Airlines a mis fin à son service entre Phoenix, en Arizona et l'aéroport international de Calgary.

À partir du 30 mai 2016, la compagnie aérienne Innu Mikun a commencé à offrir un nouveau service matinal à partir de plusieurs aéroports le long de la côte nord du Labrador, en direction de Happy Valley – Goose Bay. Ce service va débuter le matin à Nain, se rendra à Natuashish, pour finalement aboutir à Happy Valley – Goose Bay. Ce nouveau service pemettra également de faire le lien avec Gander, à Terre-Neuve-et-Labrador et St. John's, par l'entremise de PAL Airlines.

Le 24 mai 2016, Air Canada a commencé à offrir de nouveaux vols entre Hamilton, en Ontario et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau.

Le 22 mai 2016, National Airlines a mis fin à son service entre l'aéroport Windsor, en Ontario et l'aéroport international Orlando Sanford, en Floride.

Le 19 mai 2016, Air Canada Rouge a inauguré son nouveau service direct saisonnier entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Londres/Gatwick, au Royaume-Uni. Ce vol sera offert tous les jours pendant l'été.

Le 16 mai 2016, Island Express Air a commencé à offrir des vols quotidiens en Colombie-Britannique entre l'île de Vancouver et le Lower Mainland. Cette entreprise va offrir des vols à partir de l'aéroport de Comox pour desservir Abbotsford, l'aéroport international de Victoria, Boundary Bay et Nanaimo.

Le 11 mai 2016, First Air et Air North ont annoncé une entente de partage des codes de certains vols entre Ottawa, Yellowknife, les Territoires du Nord-Ouest et Whitehorse. Le premier vol en vertu de cette entente quittera Whitehorse le 15 mai 2016. Les vols auront lieu deux fois par semaine sur un Boeing 737-500.

À partir du 11 mai 2016, Korean Air Cargo a ajouté un deuxième vol hebdomadaire entre l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield et la Corée du Sud.

Le 11 mai 2016, WOW, une compagnie aérienne islandaise à faibles coûts, a inauguré un service entre Reykjavik, en Islande et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, à raison de quatre vols par semaine pour commencer, puis cinq vols par semaine à compter du 9 juillet.

Le 9 mai 2016, Air Canada a débuté un service entre l'aéroport international de Vancouver et San Jose, en Californie. Les vols auront lieu 2 fois par jour.

Le 7 mai 2016, Air Canada a débuté un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson International et Jacksonville, en Floride. Les vols seront offerts 2 fois par semaine.

Les 6 et 7 mai 2016, WestJet a lancé son nouveau service direct reliant six villes canadiennes à Londres/Gatwick; les vols en partance de l'aéroport international de Vancouver, de l'aéroport international de Calgary et de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont commencé le 6 mai, tandis que ceux en partance de l'aéroport international d'Edmonton, de l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et de l'aéroport international de St. John's ont commencé le 7 mai.

Le 6 mai 2016, WestJet a suspendu les vols directs de Halifax/Robert L. Stanfield en direction de Gander afin d'ajouter plus de vols directs vers l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 5 mai 2016, l'administration aéroportuaire de Fort McMurray a suspendu la circulation aérienne commerciale en raison des feux de forêt dans la région. L'aéroport a toutefois poursuivi ses activités en tant qu'infrastructure de transport essentielle pour les opérations d'urgence et le transport d'aliments et de fournitures pour les premiers intervenants et les personnes évacuées.

Le 4 mai 2016, WOW, a inauguré un service entre Reykjavik et de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, à raison de cinq vols par semaine.

Le 3 mai, 2016, US Airways a mis fin à son service entre Phoenix et l'aéroport international d'Edmonton.

Le 1er mai 2016, British Airways a déployé l'Airbus A380 sur son trajet existant qui relie l'aéroport de Londres/ Heathrow, au Royaume-Uni, à l'aéroport international de Vancouver.

Le 1er mai 2016, Air Canada a augmenté sa capacité de 48 % sur les vols entre l'aéroport de Happy Valley-Goose Bay et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield ainsi que sur la correspondance entre Happy Valley-Goose Bay et l'aéroport international de St. John's. Les nouveaux avions Q400 de Bombardier peuvent accueillir 74 passagers, soit 24 de plus que les Bombardier CRJ.

Le 15 avril 2016, WestJet Encore a commencé à offrir un vol quotidien entre l'aéroport international d'Halifax/ Robert L. Stanfield et Boston, au Massachusetts.

Le 15 avril 2016, WestJet a ajouté un deuxième vol quotidien entre Deer Lake à Terre-Neuve-et-Labrador et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 7 avril 2016, la SN Brussels Airlines a commencé à offrir cinq vols par semaine entre Bruxelles, en Belgique et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Ce service devait au départ commencer le 29 mars 2016, mais son lancement a été retardé en raison des attentats terroristes du 22 mars 2016 à l'aéroport de Bruxelles, en Belgique.

Le 5 avril 2016, le Mitchinson Flight Centre, établi à Saskatoon, a ouvert une nouvelle école satellite d'apprentis en pilotage à Prince Albert, en Saskatchewan. L'école satellite a été ouverte jusqu'à la fin de juin et a permis aux participants de commencer leur formation et d'obtenir leur licence de pilote privé en trois mois.

Le 4 avril 2016, Delta Airlines a lancé un nouveau service sans escale de l'aéroport international de Victoria, à l'aéroport international de Seattle-Tacoma dans l'État de Washington. Ce service sera offert trois fois par jour.

Le 3 avril 2016, Air Canada a mis fin à ses vols entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport international JFK, à New York.

En avril 2016, Air Canada a suspendu une liaison aller-retour entre Vancouver et Terrace. De même, WestJet n'exploitera plus son vol tôt le matin à destination de Vancouver et son retour à Terrace tard dans la soirée.

Le 27 mars 2016, le mont Pavlof, un volcan de la péninsule de l'Alaska est entré en éruption de manière inattendue formant un nuage de cendres d'une hauteur atteignant 20 000 pieds (6 100 m) et provoquant des avertissements aériens. Des vols ont été impactés non seulement dans les Territoires, mais encore plus loin, jusqu'à Regina.

À partir du 15 mars 2016, WestJet a lancé son service direct reliant London à l'aéroport international de Toronto/ Lester B. Pearson.

Le 15 mars 2016, WestJet Encore a commencé à offrir des vols trois fois par jour entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Boston.

Le 14 mars 2016, Provincial Airlines a inauguré un nouveau vol aller-retour le même jour de Stephenville, à Terre-Neuve-et-Labrador, à l'aéroport international de St. John's. Un vol supplémentaire de soirée a par ailleurs été ajouté entre l'aéroport international de St. John's, Deer Lake, à Terre-Neuve-et-Labrador et Stephenville.

Débutant le 8 mars 2016, Air Transat a commencé à offrir un service hebdomadaire entre Fredericton International, au Nouveau-Brunswick, et Cancún. Les vols seront offerts jusqu'au 10 mai 2016.

Du 6 au 11 mars 2016, dans le contexte des Jeux d'hiver de l'Arctique de 2016, Air Greenland et plusieurs autres compagnies aériennes ont offert des vols entre Nuuk, au Groenland, et Iqaluit. Puisque Nuuk ne possède pas de pistes de hockey, Iqaluit a joué le rôle d'hôte pour la compétition de hockey.

Le 5 mars 2016, Westjet a suspendu ses vols entre l'aéroport international d'Edmonton et Kamloops, et entre l'aéroport international d'Edmonton et Nanaimo.

Le 4 mars 2016, Air Transat a commencé à offrir un service saisonnier entre l'aéroport international du Grand Moncton et Varadero, à Cuba. Les vols auront lieu jusqu'à mai 2016.

En février 2016 (année bissextile), une journée additionnelle de mouvements d'aéronefs a été enregistrée.

Le 24 février 2016, une tempête hivernale a frappé Chicago et s'est ensuite déplacée vers l'est du Canada. La combinaison de neige et de pluie verglaçante a donné lieu à des conditions de vol dangereuses et à l'annulation de plus de 1 000 vols à Chicago et d'environ 140 vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 21 février 2016, Air Transat a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield et Cayo Coco, à Cuba. Ces vols seront hebdomadaires.

Le 16 février 2016, une violente tempête de neige a frappé l'est du Canada; 51 centimètres de neige sont tombés à Ottawa, en Ontario, ce qui constitue une chute de neige record pour une journée.

Le 15 février 2016, WestJet a mis fin à ses vols sur les trajets de Calgary-Prince George, Calgary-Terrace et Fort McMurray-Kelowna, et a réduit son service sur les trajets de Calgary-Brandon, Calgary-Edmonton et Calgary-Fort McMurray.

Le 15 février 2016, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service hebdomadaire entre l'aéroport international de Vancouver et Cancún.

Le 13 février 2016, Sunwing a commencé à offrir des vols hebdomadaires à Varadero en provenance de Fredericton International. Ces vols seront offerts jusqu'au 7 mai, 2016.

Le 10 février 2016, American Airlines a mis fin à son service entre Edmonton et Dallas, au Texas.

Le 9 février 2016, Sunwing a débuté des vols hebdomadaires à Holguin, à Cuba, en provenance de Fredericton International. Ces vols seront offerts jusqu'au 3 mai 2016.

Les 8 et 9 février 2016, une importante tempête de neige a frappé le Canada atlantique, touchant particulièrement Halifax et St. John's.

Le 3 février 2016, de la pluie verglaçante dans la région d'Ottawa a provoqué l'annulation de nombreux vols à destination et en provenance de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier.

Le 2 février 2016, United Airlines a mis fin à son service quotidien entre l'aéroport international de St. John's, et l'aéroport international de Newark Liberty, New Jersey.

Du 22 au 26 janvier 2016, la tempête de neige Jonas a frappé la côte est des États-Unis. Dans les villes de New York et Washington, DC entre autres, l'accumulation de neige a atteint ou a presque atteint des records. En tout, environ 12 000 vols ont été annulés au cours de cette période de quatre jours, dont certains étaient à destination du Canada.

Le 18 janvier 2016, National Airlines a entrepris un service de deux vols par semaine entre l'aéroport international de St. John's et Orlando, en Floride (aéroport international de Sanford).

Le 17 janvier 2016, les Maritimes ont été frappées par une troisième tempête de neige d'envergure en une semaine.

En date du 15 janvier 2016, Perimeter Airlines a cessé d'offrir ses services à Dauphin, au Manitoba. La compagnie aérienne a indiqué que ceci était en partie le résultat de la perte d'un contrat avec la division du transport de fret par courrier aérien de Purolator. En octobre 2015, la compagnie aérienne avait commencé à réduire le nombre de vols sur ce trajet.

À partir de janvier 2016, WestJet a doublé le nombre de vols de Brandon à l'aéroport international de Calgary.

En janvier 2016, l'aéroport de Castlegar, en Colombie-Britannique, a annulé 61 % de tous les vols, à cause du mauvais temps.

En janvier 2016 et pendant plusieurs mois en 2015, Great Slave Helicopters a dû réduire à plusieurs reprises ses coûts, en réponse au ralentissement prolongé des secteurs miniers et du pétrole et du gaz. Des postes de soutien et de gestion ont été également transférés de Yellowknife à Calgary.

2015

Après s'être répercutée sur les déplacements aux aéroports de Chicago, en Illinois, et de Detroit, au Michigan, dans le Midwest américain, une importante tempête de neige a frappé le centre et l'est du Canada le 29 décembre 2015, causant des retards et des annulations dans le sud de l'Ontario et l'ouest du Québec, y compris aux aéroports de Toronto, d'Ottawa et de Montréal.

Le 27 décembre 2015, Air China a lancé un service direct de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec à La Havane, à Cuba. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 19 décembre 2015, Porter Airlines a entrepris un service saisonnier entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario, et Melbourne, en Floride. Le vol sera offert une fois par semaine.

Le 19 décembre 2015, Delta Air Lines a entrepris un service quotidien entre l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta et Seattle, de l'État de Washington.

WestJet a entrepris un service saisonnier entre Charlottetown, à l'Île-du-Prince-Édouard, et Orlando, en Floride, le 18 décembre 2015. Le vol sera offert une fois par semaine.

Le 17 décembre 2015, National Airlines a inauguré un service de deux vols par semaine entre Windsor, en Ontario, et Orlando, en Floride (aéroport international de Sanford).

Le 10 décembre 2015, Air New Zealand a augmenté le nombre de vols qu'elle assure entre l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique, et Auckland, en Nouvelle-Zélande. Ce nombre est passé de cinq fois par semaine à un service quotidien.

Le 10 décembre 2015, WestJet a entrepris un service saisonnier entre Waterloo, en Ontario, et Orlando. Le vol sera offert une fois par semaine.

Aeromexico a lancé le 9 décembre 2015 un service direct quotidien entre l'aéroport international de Vancouver et Mexico, au Mexique.

Le 1er décembre 2015, North Star Air a développé ses services au nord de l'Ontario avec l'introduction de trois nouvelles routes. Ces routes relient un nombre de petites villes avec Red Lake, Sioux Lookout et Thunder Bay, en Ontario.

En décembre 2015, l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick, a perdu un service de transport de fret vers l'Europe, quand KE Aerospace, qui envoyait directement en Europe des vols de fruits de mer, a cessé ces vols.

Le 3 novembre 2015, Air Canada a lancé un nouveau service direct de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario, vers Dubaï, aux Émirats arabes unis. Les vols seront offerts trois fois par semaine.

Le 2 novembre 2015, Canadian North et First Air – qui ensemble couvrent l'ouest du Nunavut par vertu d'une entente de partage de codes conclue l'été dernier – vont ajouter des vols entre Kugluktuk et Cambridge Bay.

Le 1er novembre 2015, Air Canada a lancé un nouveau service direct de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson vers Delhi, en Inde. Les vols seront offerts quatre fois par semaine.

En octobre 2015, Alkan Air a ouvert un nouvel établissement de formation aérienne, à l'aéroport de Whitehorse, au Yukon.

Le 29 octobre 2015, WestJet a lancé un nouveau service direct d'Abbotsford, en Colombie-Britannique, vers Las Vegas, au Nevada. Les vols seront offerts deux fois par semaine.

Le 29 septembre 2015, Air China a lancé, en collaboration avec Air Canada, un nouveau vol direct entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Beijing, en Chine. Les vols seront offerts par Air China trois fois par semaine.

Le 28 septembre 2015, Bearskin Airlines a déployé 23 nouveaux vols directs hebdomadaires en Ontario entre l'aéroport de Sudbury et les villes de Timmins, de North Bay, de Sault Ste. Marie et de Thunder Bay.

Le 21 septembre 2015, Porter Airlines a lancé un vol direct de l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à Pittsburgh, en Pennsylvanie. La compagnie aérienne offrira deux vols quotidiens en semaine en provenance de Toronto. Le service de fin de semaine comprendra un vol aller-retour le samedi et deux le dimanche.

Le 8 septembre 2015, WestJet a lancé un nouveau service direct entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta, et Houston, au Texas. La compagnie aérienne offrira six vols par semaine.

Le 3 septembre 2015, Air China Cargo a lancé un service de vols de Shanghai, en Chine, et de Dallas-Fort Worth, au Texas, à l'aéroport international d'Edmonton. Les vols seront offerts à raison de six par semaine, la moitié à partir de Dallas et l'autre moitié, de Shanghai.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré le 31 août 2015 6 654 incendies ravageant une superficie de 3 953 056 hectares. Cela représente plus d'incendies et une superficie légèrement plus grande que le mois précédent. En 2014, l'organisme avait enregistré 4 681 incendies sur une superficie de 4 549 459 hectares à la fin d'août.

Le 31 août 2015, Delta Airlines a cessé le service entre l'aéroport New York La Guardia, dans l'état de New York, et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré 5 766 incendies ravageant une superficie de 3 889 663 hectares en date du 31 juillet 2015. Cela représente une augmentation par rapport à l'an dernier, où 3 331 incendies ayant ravagé une superficie de 1 606 278 hectares ont été enregistrés. Dans plusieurs cas, particulièrement dans l'Ouest canadien, il a fallu déployer un soutien aérien pour seconder les équipes au sol.

Le 15 juillet 2015, WestJet Encore a commencé à effectuer de nouveaux vols directs quotidiens de l'aéroport international Halifax/Robert L. Stanfield à l'aéroport régional de Deer Lake et à l'aéroport international de Gander, tous deux à TerreNeuve-et-Labrador, ainsi qu'à l'aéroport de Sydney, en Nouvelle-Écosse. La compagnie aérienne a aussi inauguré un nouveau service direct quotidien entre l'aéroport international du Grand Moncton et l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario.

Le 7 juillet 2015, l'aéroport international du Grand Moncton et KF Aerospace ont annoncé un nouveau service de fret. Les trajets de KF Aerospace vont inclure des vols 4 fois par semaine entre Moncton et l'Europe via Bruxelles, en Belgique (DC10-30F), et une expansion future mènera à la mise en place de vols quotidiens entre Toronto et les provinces atlantiques via l'aéroport international du Grand Moncton.

Au début de juillet 2015, un rare brouillard persistant et une glace épaisse ont retardé les livraisons d'aliments à Iqaluit, au Nunavut. Les avions-cargos et les avions mixtes (avions transportant à la fois des marchandises et des passagers) n'ont pas pu atterrir à l'aéroport d'Iqaluit ni en décoller.

À l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson, des douzaines de vols ont été annulés le 3 juillet 2015 à cause d'un conflit de travail opposant les compagnies aériennes à leurs sociétés de ravitaillement en carburant.

Le 2 juillet 2015, une entente de partage de codes conclue entre Calm Air et First Air est entrée en vigueur dans la région de Kivalliq. Selon cette entente, Rankin Inlet, au Nunavut, servira comme principal récipiendaire de vols régionaux au lieu de Churchill, au Manitoba. De plus, cette annonce avait indiqué une diminution du nombre de vols multi-tronçons dans la région et une augmentation du nombre de vols directs vers Rankin Inlet.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a enregistré 4 076 feux couvrant 1 352 282 hectares au Canada en date du 30 juin 2015. Cela représente une augmentation de l'année précédente, durant laquelle 1 977 incendies et 414 722 hectares ont été enregistrés. Dans plusieurs cas, en particulier dans l'ouest du Canada, un appui aérien a été déployé pour aider les équipes au sol.

Le 5 juin 2015, Air Canada a étendu davantage son réseau mondial en offrant des vols de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson à Amsterdam, dans les Pays-Bas, et de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à la ville de Mexico, au Mexique.

Le 1er juin 2015, Air Canada a lancé un nouveau service de vols quotidiens sans escale entre l'aéroport international de Calgary et l'aéroport régional Northwest/Terrace-Kitimat, en Colombie-Britannique.

Le 1er juin 2015, la piste principale de l'aéroport international de St. John's, à Terre-Neuveet-Labrador, a été fermée pour permettre d'apporter plusieurs améliorations aux infrastructures, notamment le remplacement du revêtement de la piste et l'ajout de nouveaux appareils d'éclairage, ainsi que l'installation du nouvel instrument du système d'atterrissage de catégorie 3 (Cat 3 ILS) par NAV CANADA. Des vols pourraient être retardés ou déroutés en raison de la fermeture de la piste. On prévoit que la piste sera en partie opérationnelle de nouveau le 30 septembre 2015.

Les 30 et 31 mai 2015, l'aéroport de Fort McMurray, en Alberta, a connu un grand nombre d'annulations et de retards de vol en raison d'un incendie dans les environs de Saprae Creek qui a entraîné la restriction de l'espace aérien pour une partie de la piste de l'aéroport.

Le 29 mai 2015, WestJet a lancé son service saisonnier en provenance de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield vers l'aéroport de Glasgow, en Écosse. Ce service sera offert jusqu'au 24 octobre 2015.

Des équipes de pompiers ont combattu un vaste feu de forêt au sud-ouest de Prince George, en Colombie-Britannique, à la mi-mai 2015. Plus de 200 pompiers, 13 hélicoptères, 30 pièces de machinerie lourde et huit avions-citernes ont été déployés pour lutter contre cet incendie.

Le 20 mai 2015, KLM Royal Dutch Airlines a opéré son premier vol sans escale entre l'aéroport Amsterdam Schiphol, dans les Pays-Bas et Edmonton, atterrissant à l'aéroport international d'Edmonton. Ce trajet commence avec 3 vols hebdomadaires, auquel viendra s'ajouter un quatrième vol à partir du 22 juin.

Le 15 mai 2015, Air Canada Rouge a inauguré un nouvel itinéraire à partir de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau vers l'aéroport Marco Polo de Venise, en Italie. Ce service sera offert deux fois par semaine.

Kenmore Air, une compagnie aérienne établie à Seattle, a suspendu son service vers l'aéroport de Nanaimo, en Colombie-Britannique, le 4 mai 2015.

Le 1er mai 2015, WestJet a lancé son service saisonnier en partance de l'aéroport international de St. John's vers Dublin, en Irlande. Ce service sera offert jusqu'au 24 octobre 2015.

Le 1er mai 2015, Air Canada a augmenté le nombre de ses itinéraires internationaux et intérieurs à quatre aéroports canadiens. La compagnie aérienne a lancé de nouveaux services en partance de l'aéroport international de Vancouver, vers Osaka, au Japon, et vers l'aéroport de Comox, en Colombie-Britannique. De plus, elle a instauré de nouveaux itinéraires en partance de l'aéroport international de Calgary vers l'aéroport de Nanaimo et vers l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 23 avril 2015, la piste principale de l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield est redevenue pleinement opérationnelle à la suite de l'écrasement d'un aéronef d'Air Canada le 29 mars. La piste principale de l'aéroport avait été entièrement fermée pendant environ dix jours.

Le 29 mars 2015, Air France a procédé à son vol inaugural de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, en France à l'aéroport international de Vancouver. Les vols auront lieu trois jours par semaine, et cinq jours par semaine durant l'été.

D'importantes tempêtes de neige ont frappé le Canada atlantique à la mimars 2015, provoquant des retards et des annulations de vols.

Le 28 février 2015, United Airlines a mis fin à ses vols entre l'aéroport international de Denver, au Colorado, et l'aéroport international de Regina et l'aéroport international de Saskatoon/John G. Diefenbaker, tous deux en Saskatchewan. United offrait deux vols quotidiens à destination de ces villes de la Saskatchewan.

Le 16 février 2015, l'aéroport de Kelowna, en Colombie-Britannique, a connu des retards et des annulations de vols en raison de la présence de brouillard.

Le 2 février 2015, une impressionnante tempête hivernale s'est abattue sur la région du Grand Toronto causant des annulations de vols à l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et à l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City.

D'importantes tempêtes ont déferlé sur le Canada atlantique en février 2015, forçant ainsi l'annulation et le retard de vols. Au même moment, l'est de l'Ontario et le sud-ouest du Québec ont enregistré des températures plus basses que la normale de saison.

En février 2015, United Airlines a cessé son service de London, en Ontario, à Liberty International Airport, à Newark, au New Jersey.

Une chute de neige liée à l'effet du lac Ontario a frappé Halton et Hamilton, tous les deux en Ontario et a provoqué environ 40 annulations de vols à l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson le 26 janvier 2015.

Le froid extrême qui a sévi en janvier 2015, de concert avec les importantes chutes de neige et de pluie verglaçante dans l'ensemble du pays ont causé des retards et des annulations de vols dans bon nombre d'aéroports.

2014

Air Canada a lancé son service saisonnier de vols entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport, en Ontario, de Mont-Tremblant, au Québec. Air Canada Express effectuera quatre vols hebdomadaires entre le 18 décembre 2014 et le 30 mars 2015.

Air Canada a inauguré son nouveau service direct entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et Rio de Janeiro, au Brésil. Ce nouveau service sera offert trois jours par semaine à compter du 12 décembre 2014.

Tous les vols de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique, ont été retenus au sol de façon temporaire le 30 novembre 2014 en raison d'une fuite d'eau provenant du poste de contrôle de la circulation aérienne.

Le 26 novembre 2014, Air Canada Rouge a lancé ses vols directs de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson vers Honolulu, à Hawaii. Le nouveau service est offert deux fois par semaine.

Une légère chute de neige jumelée à de la poudrerie ont provoqué des retards et des annulations de vols depuis l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson le 19 novembre 2014.

Depuis le 24 juillet 2014, NAV CANADA a mis fin aux services fournis par la station d'information de vol située à l'aéroport de Prince Rupert, en Colombie-Britannique. L'aéroport demeure toutefois opérationnel.

Les 23 et 24 juillet 2014, Air Canada a interrompu les vols en direction de Tel-Aviv, en Israël, en raison d'un missile qui s'est abattu près de son aéroport principal.

Le 28 juin 2014, l'aéroport international de Calgary, en Alberta a ouvert une nouvelle piste. Cette dernière sera la plus longue au Canada et on pourra y faire atterrir les plus grands avions du monde, avec moins de restrictions quant à la charge marchande.

Le 27 juin 2014, WestJet Encore a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, de même qu'entre ce dernier et l'aéroport international Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba.

Le 25 juin 2014, China Eastern Airlines a commencé à offrir des vols à partir de l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson vers Shanghai, en Chine, afin de répondre à la demande croissante pour des vols à destination et en provenance de régions de la Chine.

Le 24 juin 2014, WestJet a commencé à offrir des vols directs deux fois par semaine entre Las Vegas, au Nevada et l'aéroport de Fort McMurray, en Alberta.

Le 20 juin 2014, la compagnie aérienne Canadian North a commencé à offrir des vols directs saisonniers entre l'aéroport d'Iqaluit, au Nunavut, et l'aéroport international de Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle-Écosse, comprenant le service sans changement d'aéronef vers l'aéroport international de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador.

Le 15 juin 2014, WestJet a lancé son premier vol transatlantique entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et Dublin, en Irlande. Ce premier vol s'est arrêté à l'aéroport international de St. John's pour le ravitaillement en carburant.

Le 1er juin 2014, British Airways a commencé à effectuer 19 vols par semaine entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et Londres, en Angleterre, avec la mise en place de vols supplémentaires les mercredis, samedis et dimanches.

Le 1er mai 2014, Air Canada Rouge a commencé à offrir des vols à longueur d'année entre l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson et Dublin.

Air Canada Rouge effectuera cinq nouveaux itinéraires à partir de l'aéroport international de Vancouver d'ici la fin de 2014, en commençant par un vol quotidien vers Las Vegas le 28 avril. La compagnie aérienne offrira également

des vols quotidiens vers Los Angeles, en Californie (à partir du 1er mai), Anchorage, en Alaska (à partir du 16 mai), San Francisco, en Californie (à partir du 1er juillet) et Phoenix, en Arizona (à partir du 17 décembre).

Le 12 mars 2014, une importante tempête a frappé l'est du Canada, provoquant des douzaines d'annulations de vols et de délais aux aéroports situés à l'est du pays.

Le 3 mars 2014, Kenmore Air, un transporteur établi à Seattle, de l'État de Washington, a lancé un service sans escale entre Nanaimo, en Colombie-Britannique et Seattle. Le transporteur offrira deux vols par jour.

Le 24 février 2014, une violente tempête hivernale, avec températures en dessous du point de congélation, a frappé la côte sud-ouest de la Colombie-Britannique, provocant des annulations de vols et des délais à l'aéroport l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Victoria.

Le 7 janvier 2014, un arrêt des activités a été décrété à l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson à cause du froid extrême, ce qui a empêché les vols nord-américains d'atterrir pour une période d'environ 8 heures.

2013

Des tempêtes hivernales importantes ont frappé en grande partie l'Ontario, le Québec et les provinces Maritimes en décembre 2013, provoquant des retards et des annulations de vols de part et d'autre du pays.

Le 30 novembre 2013, l'aéroport Edmonton City Centre, en Alberta, a officiellement fermé ses portes.

WestJet a lancé un nouveau service saisonnier sans escale entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta, et l'aéroport international de Miami, en Floride, en octobre 2013. Le transporteur offrira un service quatre fois par semaine, jusqu'au 14 décembre. À partir du 16 décembre, le service augmente à six fois par semaine.

En juillet 2013, Air Canada a lancé les activités de son nouveau transporteur de loisirs Air Canada Rouge. En partance de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec, le nouveau transporteur commencera en servant trois destinations en Europe et dix destinations dans les Caraïbes et en Amérique latine.

En juin 2013, WestJet a lancé en opération son nouveau transporteur régional, WestJet Encore. La nouvelle compagnie aérienne a débuté ses vols à Fort St. John, Nanaimo, Vancouver et Victoria, tous en Colombie-Britannique, et Saskatoon en Saskatchewan.

En avril 2013, WestJet a accru son service d'été à partir de l'aéroport d'Hamilton, en Ontario en ajoutant des vols quotidiens sans escale vers Edmonton, en Alberta; Halifax, en Nouvelle-Écosse; Moncton, au Nouveau-Brunswick, et Winnipeg, au Manitoba.